



## MINISTRO DE ENERGÍA CONOCE AVANCE DE OBRAS DE PROYECTO HIDROELÉCTRICO LOS CÓNDORES

- ***El secretario de estado junto a directores y ejecutivos de Enersis Chile y Endesa Chile, conoció en terreno -en la cuenca alta de San Clemente-, el trabajo que se está desarrollado en la construcción de la central que permitirá inyectar cerca de 150 MW al Sistema Interconectado Central (SIC).***

**San Clemente, 9 de septiembre-** Conocer el avance en la construcción de la central hidroeléctrica Los Cóndores de Endesa Chile, en la cuenca alta del río Maule, fue el objetivo de la visita en terreno del Ministro de Energía, Máximo Pacheco, este 9 de septiembre. El Secretario de Estado estuvo en la caverna de máquinas de la central, acompañado por el presidente y el gerente general de Enersis Chile, Herman Chadwick y Luca Cotugno, respectivamente; el gerente general de Endesa Chile, Valter Moro, además de directores y ejecutivos de ambas compañías, y trabajadores del proyecto.

En la ocasión, el ministro Pacheco evidenció el avance global en la construcción de Los Cóndores, cercano a 35%, y que concentra las labores en caverna de máquinas donde estarán las dos unidades Pelton para la generación de energía, y en el túnel de aducción de la central, que se excava utilizando la máquina Tunnel Boring Machine (TBM) de doble escudo, que utiliza por primera vez en un proyecto hidroeléctrico.

En este marco, el Ministro de Energía, Máximo Pacheco, señaló que *“como Gobierno estamos convencidos que las energías renovables son fundamentales para el desarrollo energético de nuestro país, lo que ha quedado en evidencia tras la última Licitación de Suministro Eléctrico, donde más de la mitad de la energía adjudicada, fue de este tipo”*.

Por su parte, Nicola Cotugno, gerente general de Enersis Chile señaló cómo el proyecto Los Cóndores se ha optimizado para hacerlo aún más compatible con las actividades propias de la zona del Maule. *“Esto se verá reflejado también en la operación de Los Cóndores, ya que la producción de energía eléctrica será totalmente compatible con las actividades propias de la zona como la agricultura, y el desarrollo del potencial turístico de la cuenca y la región, que se ve beneficiada por la ruta internacional Paso Pehuenche”*, indicó el ejecutivo.

En tanto, el gerente general de Endesa Chile, Valter Moro, agradeció el compromiso y profesionalismo de los trabajadores que son parte de la iniciativa: *“todos los que estamos aquí sentimos un profundo orgullo por la labor que estamos desarrollando no sólo en materia de ingeniería en la construcción de este proyecto, sino en el trabajo que estamos desarrollando con la comunidad con foco en la sostenibilidad y creación de valor compartido”*.

Actualmente la central Los Cóndores presenta 35% de avance global de proyecto, superando con éxito su segundo periodo invernal, que presenta los mayores desafíos constructivos para el proyecto, dadas las condiciones climáticas adversas en la alta cordillera del Maule.

Otro avance importante es el fin de los trabajos de excavación en caverna de máquinas y el inicio de la etapa de hormigonado en el lugar, para proceder ya a los trabajos de montaje de la primera unidad de generación (turbina Pelton), de las dos contempladas para esta central.

Uno de los puntos más destacable de este proyecto es que la mayor parte de sus obras son subterráneas, generando un impacto mínimo al medioambiente, por lo que no habrá prácticamente infraestructura a la vista, solo será perceptible, desde la Ruta Internacional Pehuenche (115 CH), la entrada a la caverna de máquinas y el edificio del pique de válvulas, el resto -campamentos, instalación de faenas, planta de hormigón, botaderos y otros- desaparecerán y los terrenos en superficie serán restituidos a su condición original una vez que entre en operaciones la central a fines de 2018.

En la construcción de la central se está utilizando tecnología de punta, nunca antes utilizada en un proyecto hidroeléctrico en Chile, se trata de la Tunnel Boring Machine (TBM) del tipo doble escudo, encargada de excavar los 12 km del túnel de aducción. Esta tuneladora (TBM) conforme perfora la roca, la reviste en forma simultánea con dovelas de hormigón prefabricadas, lo que permite mejores condiciones de seguridad para el personal y optimizar los tiempos de construcción.

Además, se ha trabajado fuertemente con las comunidades aledañas y con San Clemente urbano, con apoyo para materializar obras de interés de la comunidad. Se han concretado proyectos como un centro turístico, un invernadero para la escuela Diferencial, un patio techado en la escuela El Colorado, una parcela demostrativa en riego y la concreción de otros proyectos postulados por juntas de vecinos y organizaciones no funcionales.