

Chilectra completa 10 electrolinerías instaladas en Santiago estableciendo una red de interconexión para cuatro comunas de la Región Metropolitana

30-03-2015

- Los distintos puntos de carga instalados en las comunas de Santiago, Vitacura, Las Condes y Huechuraba, se encuentran a menos de 10 kms. de distancia entre uno y otro, generando la primera red de electrolinerías del país.
- El 2015, se sumarán 2 nuevos puntos de carga a la red de electrolinerías de Chilectra: en la zona del Aeropuerto Internacional de Santiago, en la comuna de Pudahuel; y en la intersección de las esquinas de Tobalaba con Pocuro, en la comuna de Providencia.
- Los vehículos eléctricos existentes en Chile tienen una autonomía que fluctúa entre 100 kms. y 300 kms., dependiendo del modelo, con precios de carga eléctrica completa que se mueven entre los \$1.500 y \$4.500. Con el objeto de facilitar y promover la movilidad eléctrica en Chile, Chilectra completó la instalación de 10 electrolinerías en Santiago, estableciendo la primera red de puntos de carga interconectados para cuatro comunas de la Región Metropolitana.

Las estaciones están ubicadas a no más de 10 kilómetros de distancia entre una y otra, lo que permite proveer a Santiago de una infraestructura de electrolinerías que asegura la normal circulación de los vehículos eléctricos, considerando que sus autonomías fluctúan entre 100kms. y 300 kms., dependiendo del modelo.

Existen diferentes modelos de vehículos eléctricos, todos silenciosos y sin gases contaminantes. Los vehículos cuentan con un rendimiento eléctrico aproximado de 5 km/kWh, teniendo un costo por kilómetro de \$26, por concepto de uso de infraestructura y energía. Esto quiere decir que recorrer 500 kilómetros en un taxi eléctrico tendrá un valor aproximado a los \$13.000, bastante menor que los \$34.000 que costaría recorrer la misma cantidad en un vehículo convencional.

La mayoría de los puntos de carga que existen son los llamados “rápidos” (sobre 50 Kw), los que en tan solo 15 minutos pueden cargar el 50% del vehículo. Los de carga lenta (7Kw), alcanzan el mismo objetivo en 1,5 horas.

Los puntos de carga rápidos (6 en total) pueden realizar 48 cargas diarias de 100% para vehículos eléctricos estándar (22kWh), como por ejemplo taxis de uso público. A su vez, existen puntos de carga que cuentan con 2 conectores, por lo que pueden atender a dos vehículos simultáneamente, lo que equivaldría a 96 cargas diarias al 100%.

El 2015, se sumarán –al menos- 2 nuevos puntos de carga a la red de electrolinerías de Chilectra: en la zona del Aeropuerto Internacional de Santiago, en la comuna de Pudahuel; y en la intersección de las esquinas de Tobalaba con Pocuro, en la comuna de Providencia.

Red de Electrolinerías

- 1.- Moneda, esquina Teatinos, Santiago
- 2.- Mac Iver, esquina Merced, Santiago
- 3.- Santa Rosa 76, edificio Chilectra, Santiago
- 4.- Centro Tecnológico Smartcity Santiago, Ciudad Empresarial, Huechuraba.
- 5.- Universidad Mayor, Campus Huechuraba

- 6.- Vitacura con A. Vespucio, estación de servicio Petrobras
- 7.- Estacionamientos público, Parque Bicentenario, Vitacura
- 8.- Estacionamiento público, Parque Arauco (entrada Cerro Colorado), Las Condes
- 9.- Estacionamiento público, Parque Araucano, Las Condes
- 10.- Metro Los Dominicos, estación de servicio Shell

Aporte a la descontaminación

Para el 2020 se espera que el 10% del parque automotriz a nivel mundial sea eléctrico. En Santiago se estima que para ese año aproximadamente **70.000** vehículos eléctricos circularían por la ciudad, lo que podría generar un ahorro de emisiones por año equivalente a **182.000** toneladas de CO₂.

Los vehículos a combustión emiten en promedio 160 gramos de CO₂ por cada kilómetro recorrido, mientras que un auto eléctrico, considerando la matriz de generación de energía de Chile, emite sólo –y en forma indirecta- 48 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido.

El auto eléctrico es un real aporte a la eficiencia energética y a la descontaminación de la ciudad, ya que éste no emite partículas ni gases contaminantes, contribuyendo así al cuidado del medio ambiente.

Chilectra atiende a 33 comunas de la Región Metropolitana

Chilectra, filial del Grupo Enersis, es la principal distribuidora de energía eléctrica del país, con más de 1,7 millón de clientes. Su área de concesión es de 2.037 km², que abarca 33 comunas ubicadas exclusivamente en la Región Metropolitana: Cerrillos, Cerro Navia, Conchalí, Estación Central, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Reina, Las Condes, Lo Espejo, Lo Prado, Macul, Maipú, Ñuñoa, Pedro Aguirre Cerda, Peñalolén, Pudahuel, Quinta Normal, Recoleta, Renca, San Joaquín, San Miguel, San Ramón, Vitacura, Santiago, Providencia, Huechuraba, Quilicura, Lo Barnechea, Colina, Lampa y Til Til.