

Licitación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones permitirá que por primera vez circulen taxis eléctricos en Chile

05-03-2014

• **La iniciativa, en la que también participan el Ministerio de Medio Ambiente y Chilectra, considera en su primera etapa cupos para alcanzar hasta 29 taxis básicos y ejecutivos.**

Por primera vez circularán en Chile taxis eléctricos. Esto, gracias a una licitación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que permitirá el ingreso de hasta 29 taxis de este tipo.

Este proceso consideró cupos especiales para taxis básicos y ejecutivos eléctricos. Son automóviles que utilizan la energía como combustible y que además tendrán la particularidad de ser blancos y con las puertas y capot verde para identificarlos.

El proyecto fue presentado esta mañana por los ministros de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Pablo Errázuriz, y de Medio Ambiente, María Ignacia Benítez, junto al gerente general de Chilectra, Cristián Fierro.

En ese sentido, el ministro Errázuriz detalló que “en forma inédita incluimos cupos para vehículos eléctricos y todos los beneficios que trae para sus habitantes y cuya principal ventaja es que no producen contaminantes locales, pues no utilizan motores de combustión interna. Esto es un gran aporte para la reducción de las emisiones de gases. Si bien el transporte público de Santiago es el más limpio de Latinoamérica, siempre es bueno seguir aportando en esta dirección”.

Y agregó que “los motores de estos taxis son totalmente silenciosos, por lo que prácticamente no existe contaminación acústica”.

En la misma línea, la ministra Benítez afirmó que “como Gobierno, el lanzamiento de los taxis eléctricos constituye un hito para la estrategia de transporte más limpio a nivel nacional que hemos impulsado junto a los ministerios de Transportes y Energía, y que incluye normas más exigentes para buses, camiones, vehículos y motocicletas”.

Taxis eléctricos

Existen diferentes modelos de vehículos eléctricos, todos silenciosos y sin gases contaminantes. Los automóviles presentados hoy cuentan con una autonomía de 300 kilómetros con un rendimiento eléctrico aproximado de 5 km/kWh.

Una carga completa de batería permite recorrer entre 100 km y 160 km, lo que equivale a todas las carreras diarias de un vehículo taxi promedio.

La infraestructura de recarga para los taxistas considera instalaciones especiales y de recarga veloz, tanto en hogares como en paraderos emblemáticos distribuidos en Santiago. Según estimaciones, la carga completa demora alrededor de 3 horas y una carga rápida, cerca de 15 minutos.

“Desde 2010, estamos trabajando coordinadamente con los diferentes estamentos para

proveer a la ciudad de Santiago de una infraestructura de carga, tanto pública como privada, que permita asegurar la autonomía de los vehículos eléctricos, en este caso para los taxis, pero también para toda la movilidad eléctrica en general”, afirmó el gerente general de Chilectra, Cristián Fierro.

Actualmente existen 10 cargadores públicos y durante 2014 se sumarán paraderos para los distintos operadores y cargadores en hogares de taxistas, para completar sobre 20 puntos de recarga públicos repartidos en Santiago.